



ГРУППА КОМПАНИЙ
«РЕСУРС»

Основан в 2015 году

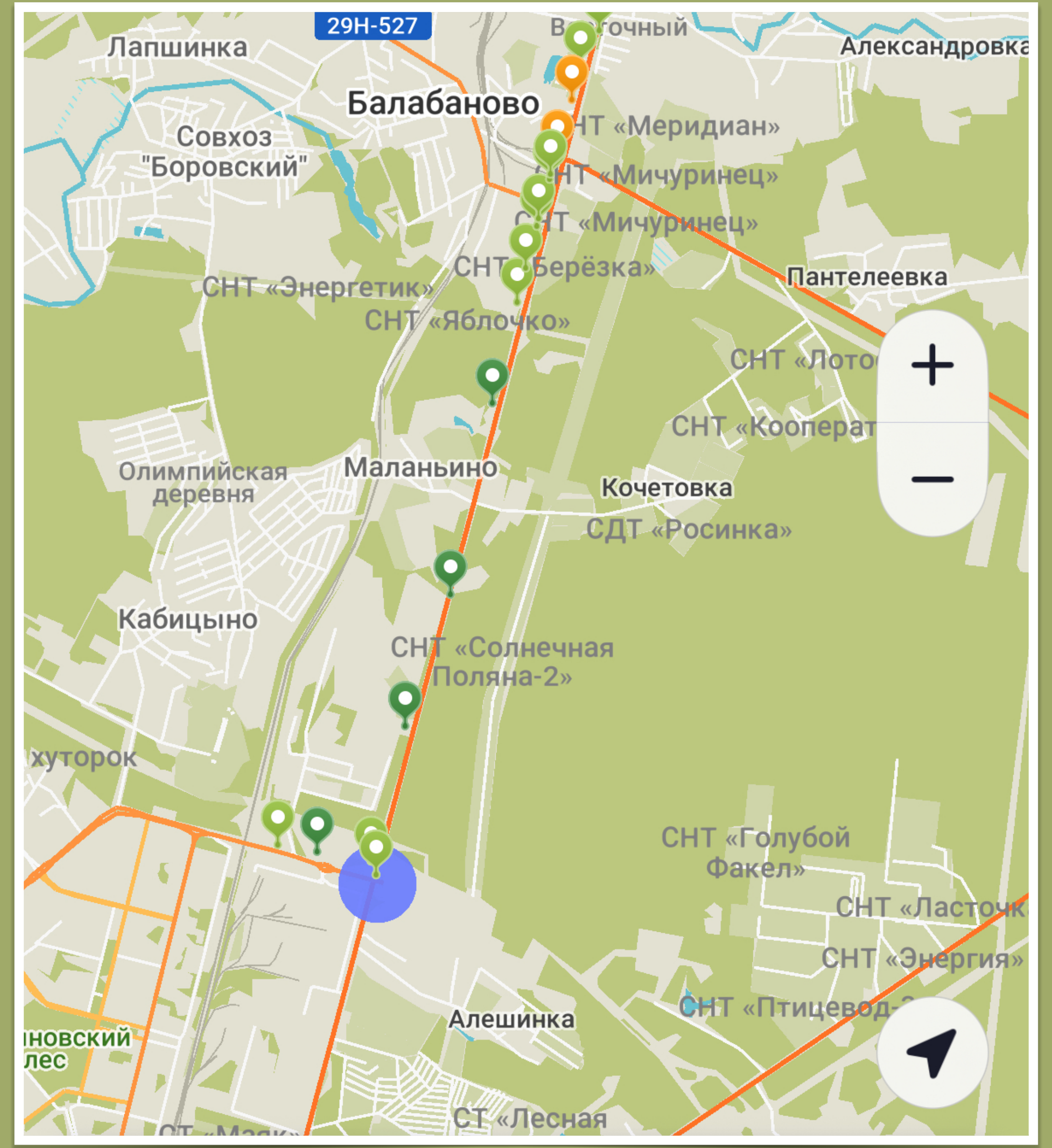
Геодезическая разбивочная основа (ГРО)
геодезические знаки

- производство
- монтаж

Геодезическая разбивочная основа (ГРО)

"ГОСТ Р 59865-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 10.03.2022 N 124-ст)

Геодезическая сеть пунктов долговременного закрепления, создаваемая на основе генерального плана и стройгенплана объекта строительства в подготовительный период силами генерального подрядчика (застройщика) или привлеченной организацией, имеющей допуск к данным видам работ от пунктов государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети, каркасной сети, опорной геодезической сети в непосредственной близости от строительной площадки для проведения полного цикла строительства автомобильной дороги или строительства зданий и сооружений.



Принцип работы (ГРО)

"ГОСТ Р 59865-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 10.03.2022 N 124-ст)

До начала закладки (монтажа) знаков системы геодезической разбивочной основы, проектная организация обязана выполнить рекогносцировку местности и обследование исходных пунктов ГТС, ГНС до создания ОГС и проведения инженерно-геодезических изысканий. Обычно этап работ после закладки (монтажа) геодезических знаков состоит из следующих пунктов:

Рекогносцировка местности и обследование пунктов ГТС и ГНС.

Выполнение комплекса полевых работ и геодезических измерений.

Камеральная обработка полученных материалов.

Составление технического отчета, в состав которого входят:

- результаты контроля планового положения пунктов ГТС методами полигонометрии или спутниковыми определениями (с предоставлением данных полевого или электронного журнала, а также файлов RINEX (файлы исходных спутниковых измерений) по дополнительному требованию заказчика);

- результаты контроля высотного положения пунктов ГНС геометрическим нивелированием по методике класса III (с предоставлением полевого журнала в бумажном или электронном виде). При удаленности исходных пунктов ГТС и ГНС между собой более 10 км допускается применение спутниковых измерений, удовлетворяющих точности методик геометрического нивелирования классов II, III;

- составление карточек обследования пунктов ГТС и ГНС по необходимому образцу;

- результаты уравнивания сети в сертифицированном программном обеспечении.

Критерием оценки пунктов ГТС и ГНС для возможности их дальнейшего использования в качестве исходных является оценка точности исходной сети, точность которой должна быть выше или равна точности создаваемой геодезической сети.

Генподрядчик обязан проводить геодезический инструментальный мониторинг освидетельствованных знаков ГРО и МГРО в процессе САД, которые должны находиться под наблюдением (обеспечение сохранности и устойчивости) и которые следует проверять не реже двух раз в год (в весенний и осенне-зимний периоды).



Пункт принудительного центрирования (ППЦ)

Область применения:

ППЦ дает возможность с высокой точностью определять объекты строительства, поэтому ППЦ применяют при строительстве мостов и тоннелей, мониторинга зданий и возведения строительных сооружений.

Особенностью пункта принудительного центрирования является принудительная фиксация в строго определенном положении геодезического прибора.

Геодезический знак закладывается ниже зоны промерзания местных грунтов, бетонируемая якорь, поэтажно заполняется песком с уплотнением. В верхней части ППЦ устанавливается рабочий столик с жестким креплением под геодезический прибор.



Грунтовый глубинный репер (ГР)

Область применения:

Основное назначение глубинного грунтового репера - это создание геодезической разбивочной основы, т.е. создание геодезической сети в местах где нет возможности закрепиться на капитальных стабильных строениях. Используют геодезический грунтовый репер при строительстве дорог и складов или иных сооружениях, в том числе при строительстве ЖК, когда необходимо геодезической службе работать в полевых условиях.

Геодезический знак ГР закладывается ниже зоны промерзания местных грунтов, бетонируется якорь, поэтажно засыпается песком с уплотнением. На верхней части якоря устанавливается сферическая метка с центральным отверстием под вешку.



Геодезический знак каркасной сети (КС)

Область применения:

Геодезическая сеть пунктов долговременного закрепления, создаваемая на основе генерального плана и стройгенплана объекта строительства в подготовительный период силами генерального подрядчика (застройщика) или привлеченной организацией, имеющей допуск к данным видам работ, служащая весь период строительства каркасом для определения и восстановления геодезической разбивочной основы в случае частичной или полной ее утраты.

Геодезические знаки КС включаются в общую сеть.

Знаки КС также как и ГР по своей структуре одинаковы, также закладываются ниже зоны промерзания местных грунтов, имеют сверху сферическую метку. Дополнительно знаки КС оснащают защитным футляром с крышкой.



Знак опорной геодезической сети (ОГС):

Область применения:

Геодезическая сеть пунктов долговременного закрепления, создаваемая в процессе проведения инженерных изысканий на стадии разработки проектной документации силами проектной организации или привлеченной организацией, и служащая геодезической основой для обоснования проектной подготовки строительства, выполнения топографических съемок, обеспечения других видов изысканий, а также выполнения стационарных геодезических работ и исследований.

Знак ОГС закладывается, как описано выше, в период проведения инженерных изысканий, однако в процессе создания ГРО он включается в общую сеть.

Как и ГР и КС знак ОГС по своей структуре идентичен. Часто такие знаки имеют защитных футляр с крышкой как на КС или обсадную трубу вокруг верхней части знака.



ОПЫТ РАБОТЫ

- ❖ М-12 (МО, Владимирская область, Республика Башкирия, Пермский край), также восстановление знаков ГРО (Нижегородская область, Республика Чувашия) Установлено и восстановлено более 3000 знаков.
- ❖ М-4 (развязка МКАД-Липецкая улица, доп.карманы паковки мест отдыха в районе Ступинского района МО, реконструкция моста в Каменск-Шахтинский)
- ❖ Дублер Пятницкого шоссе
- ❖ СВХ, ЮВХ, МСД
- ❖ Новая платная дорога от Носовихинского шоссе через Лыткарино до Битца
- ❖ Новая многоуровневая развязка МКАД-Садовод-Белая дача
- ❖ Новая развязка МКАД-Битца
- ❖ Объезд Лобни
- ❖ Развязка МКАД-Оставшее шоссе
- ❖ Развязка МКАД - Рублевское шоссе
- ❖ Реконструкция Красногорского шоссе
- ❖ Укрепление мостов в ЛНР
- ❖ Новые дороги в Новой Москве (Пенино, Яковлево и тп)
- ❖ Шоссе Ракетки в Новой Москве
- ❖ Реконструкция р.Яуза в районе Баумана
- ❖ Реконструкция моста через р.Ока по старому Каширскому шоссе
- ❖ Реконструкция зданий РОСАТОМ (Троицк)
- ❖ Развязка Апаринки-Молоково
- ❖ РЖД п/о Тамань строительство нового грузового терминала
- ❖ Строительство складов для ПНК
- ❖ Строительство складов для Валберис
- ❖ Новые развязки д.Летово
- ❖ Развязка Жуковский
- ❖ Реконструкция Октябрьского проспекта (Люберцы)
- ❖ Некрасовка - новая дорога, вкл.развязки с выездом на м-12
- ❖ Щербинка испытательное кольцо РЖД
- ❖ Новая дорога Химки-Молжаниново
- ❖ Расширение М-3 от Наро-Фоминск до Обнинска
- ❖ И многие другие объекты...

НАШИ ЗАКАЗЧИКИ

- ❖ ГК Стройтрансгаз
- ❖ ГОРКА
- ❖ ГК АВТОБАН
- ❖ МосИнжинирингГрупп (МАИС, МИСК, СМУ-1)
- ❖ ГК Альянс
- ❖ РУМБ
- ❖ ЕКС
- ❖ ТиГео
- ❖ Институт ИГДИ
- ❖ ГК АВТОДОР
- ❖ НПО «Строительство»
- ❖ ГК ПИК
- ❖ ГК Самолет
- ❖ РЖД
- ❖ ГСС
- ❖ Профгазстрой (Газпром)
- ❖ РСМ (Роснефть)
- ❖ ГНЦ РФ ТРИНИТИ (РосАтом)

ООО ГК «РЕСУРС»

- ❖ 10 лет на рынке
- ❖ Собственное производство знаков ГРО
- ❖ Все сотрудники РФ в штате с огромным опытом работы в различных регионах РФ, включая новые территории
- ❖ Являемся добросовестными налогоплательщиками. Основная система налогообложения.
- ❖ Работаем 24/7
- ❖ Работаем с государственными заказчиками

Тел.: +7 (495) 979-97-37
+7 (901) 766-11-41

Сайт: www.gk-resurs.com

Почта: info@gk-resurs.com

Офис: г.Москва, ул.Перерва, д.11 / 23

База: МО, Ленинский ГО, д.Дыдылдино,
Южная промзон 12